

Ein wenig Geschichte über Bahn und Fahrzeuge



1896 als Schmalspurbahn geplant, wurde die Strecke 1910 in Regelspur errichtet und 1911 bis Walsrode in Betrieb genommen. Sie diente vornehmlich der Abfuhr von Kali aus dem Allertal bei Groß Häuslingen. Nachdem in den 20er Jahren die Kaliförderung eingestellt worden war, stellte man 1936 den Betrieb auf dem Streckenabschnitt Böhme - Stemmen ein. 2012 kaufte die Böhmetalbahn gUG den Streckenteil von Hollige bis Böhme und spurte den Abschnitt Altenboitzen-Hollige von 1435 mm auf 600 mm um. Ab 2015 verkehrte der erste Schmalspurzug auf dem Abschnitt. 2021 konnte die Strecke bis Benzen und 2022 bis Vorwalsrode verlängert werden. 2024 soll der Bahnhof Walsrode erreicht werden. Entlang der Bahnlinie ist der denkmalgeschützte einzige Wellblechbahnhof in Niedersachsen, eine denkmalgeschützte Feldscheune von 1776 in der eine kleine landwirtschaftliche Ausstellung ihren Platz findet, ein Hügelgräberfeld aus der späten Bronzezeit und die denkmalgeschützte Böhmebrücke besonders sehenswert. In Altenboitzen überquert die Bahn den Jordan, einen Nebenfluß der Böhme. Im Ortskern existiert am Jordan das Dorfcafé, das im Sommerhalbjahr jeden Sonntag geöffnet hat und in dem selbstgebackener Kuchen verzehrt werden kann. In unserem Hofcafé in Hollige werden Produkte aus der Region angeboten. Auf Wunsch kann Kaffee ausgeschenkt und Mitgebrachtes verzehrt werden.

Erstes Foto: Dampflokomotive 4 wurde 1949 von Jung in Jungenthal gebaut und war bis 1970 bei der Norddeutschen Affinerie im Einsatz. Zweites Foto: Dampflokomotive 18 wurde 1927 von Orenstein & Koppel für die Zuckerfabrik in Argentinien gebaut. Drittes Foto: Diesellokomotive Deutz OMZ 122 F von 1936 und Spoorijezzer von 1960, alle von ehemaligen Kieswerken in Schleswig-Holstein und Wessel. Viertes Foto: Heeresfeldbahn-Lazarettwagen aus dem 2. Weltkrieg. Als Personenwagen im Einsatz gewesen, fünftes Foto: Wallückerbahnwagen-Nachbau von 2023 aus dem Jahre 1896/97, erster Niederflurwagen in Deutschland. Sechstes Foto: 1894 bei Weyer in Düsseldorf gebauter Personenwagen der Zliner Kleinbahn, der jahrelang am See in Polen als Gartenhaus stand. Siebtes Foto: Personenwagen der Dampfkleinbahn Mühlenstroh in Gütersloh. Achtes Foto: zwei Güterwagen der Jarotschiner Kreisbahn von 1903 bei der Vereinigten Königs- und Laurahütte gebaut. Neuntes Foto: Hochbordwagen wurden bis 1954 in Polen für die verbliebenen Kleinbahnnetze in Hainowka gebaut. Sie waren bis 1993 bei der Wirsitzer, Bromberger und Zliner Kreisbahnen im Einsatz.



Foto: Ralph Volkland



Von Vorwalsrode bis Altenboitzen Dorf, um ins Café am Jordan zum Kaffee und selbstgebackenem Kuchen zu fahren. Ab Walsrode jeden Sonntag das ganze Jahr 14:00, von Altenboitzen vom 1.5. - 31.10. zurück um 16:15



Anschluß an die Treckerkutsche von und nach Stemmen/Verden.

Wir freuen uns über jeden, der neu zu uns stößt und in die Geheimnisse des Bahnbetriebes eingeweiht werden möchte!

Böhmetal-Kleinbahn Betriebs-g.G.m.b.H.

Hollige 40 - 29664 Walsrode
 Förderverein Böhmetal-Kleinbahn e. V.
 Bankkonto: DE66 2515 2375 0045 0663 47
 NOLADE21WAL
 info@museumsbahn-walsrode.de
 www.museumsbahn-walsrode.de
 Tel. + 49(0) 5161 6 09 87 37
 Mobil + 49(0) 152 215 585 60



QR-Code
Homepage



QR-Code
Kleinbahnfilm

MUSEUMSBAHN WALSRODE



Die Böhmetal Kleinbahn



Foto: Ralph Timmermann

*Wilde
Erika*

2024



Einzig Schmalspurbahn der Lüneburger Heide mit Dampftrieb

Mit den Lokomotiven „Wilde Erika“ oder „Willem“ oder „Hermann Löns“ und Waggon von 1894 und 1954 zehn Kilometer durch die „Böhmeschen Dörfer“ über'n Jordan (Nebenfluss der Böhme) und zurück reisen. An besonderen Feiertagen kommt auch eine Dampflok zum Einsatz. Näheres entnehmen Sie bitte der Homepage.



Das Erlebnis für die ganze Familie

So wie die Großeltern auf der schmalsten Spur (600 mm), die in Deutschland bei öffentlichen Eisenbahnen zugelassen war, durch die Landschaft zuckeln. Erleben, wie Loks rangieren, Weichen aufgeschlossen, Telefone bedient und Straßen gesperrt werden oder im offenen Waggon reisen. Zwischen Altenboitzzen und Walsrode ist das möglich. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Deutschlands einzige Schmalspur-Draisinenbahn

Mit Muskelkraft auf Deutschlands einziger Schmalspur-Fahrraddraisine die Kleinbahnstrecke mit fachkundiger Begleitung abfahren. Im Anschluß an eine Fahrt mit der Draisine kann an den Wochenenden ein Halt an dem Bahnhof Hollige eingelegt werden. Am deutschlandweit einzigen Wellblech-Bahnhof Hollige kann dann gepicknickt werden. Erleben Sie wie Gerhard Hauptmann's „Bahnwärter Thiel's“ Alltag war. Im Hofladen Produkte aus den Dörfern kaufen, in der alten Küche sitzen oder den Bahnhof besichtigen. Hasen, Hühner, Enten und Gänse laufen frei herum. Auf dem Freigelände bei einer Tasse Kaffee entspannen oder Mitgebrachtes verzehren.



Catering im Wellblechbahnhof vom ANDERS-Hotel auf Bestellung (Foto: Volkland)

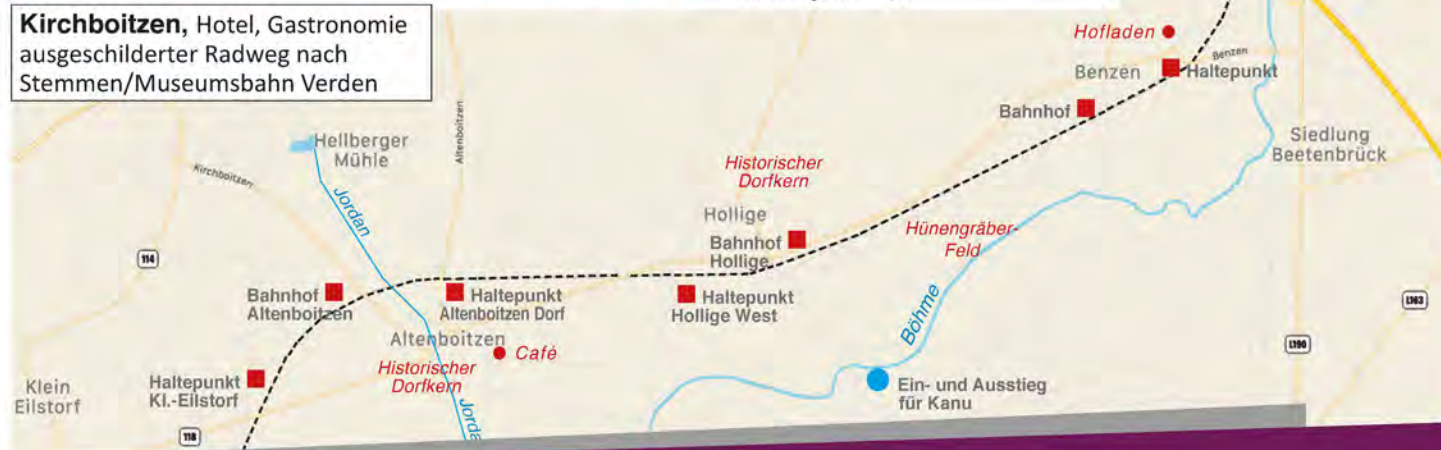
Erlebnispädagogik

Gruppen- und Schulprogramme für Schüler ab 8 Jahren. Von der altersgerechten Rallye bis zu didaktischen Anregungen für Fortgeschrittene zum Thema „schmalspurige Kleinbahn“ können Arbeitsbögen angefordert werden.

Weitere Informationen unter:

www.boehmetal-kleinbahn.de/angebote/erlebnispaedagogik

Kirchboitzzen, Hotel, Gastronomie
ausgeschilderter Radweg nach
Stemmen/Museumsbahn Verden



FAHRPLAN 2024 Altenboitzzen – Hollige – Vorwalsrode

12	† Ex 14	Zug-Nr.	13	† 15
10:30	14:15	ab Walsrode Klb.	an	13:30 17:15
11:00	14:25	ab Vorwalsrode	an	13:14 17:04
11:15	14:40	an Benzen Hp.	an	13:00 16:50
11:30	15:00	an Hollige Bf.	an	12:47 16:37
11:44	15:17	an Altenboitzzen Dorf	ab	12:33 16:23
11:47	15:20	an Altenboitzzen Bf.	ab	12:30 16:20

Zug 12 und 13 verkehren Ostern, Pfingsten, 2. 6., 15. 9. und an besonders bekannt gegebenen Sonn- und Feiertagen. Ex 14 verkehrt ab Ostern jeden Sonntag bis 31. 10. 2024 und vom 14. 6. bis 14. 9. auch an Samstagen. Walsrode Kleinbahnhof-Vorwalsrode erst nach Eröffnung.

Vom Dezember bis Ostern bitte 60 Min. vor der Abfahrt unter 0152 215 58 560 telefonisch Fahrtwunsch anmelden. Zu Nikolaus, an Ostern und Pfingsten Sonderfahrplan. Weitere Bedarfshalte: Philosophenweg, Benzen Abzw., Benzen Bf., Hollige West und Kl. Eilstorf. Die Züge können bis 30 Min. später verkehren. Anschlüsse in Walsrode werden nicht gewährleistet. Alle Züge mit Diesellok bespannt. Dampftrieb wird im Internet angekündigt.

Abfahrt der Draisinen ab Hollige Bf: 1.5. - 3.10. täglich auf tel. Anmeldung zwei Tage vor Fahrttermin: 11:30 oder 14:30 Uhr

Fahrpreise (hin und zurück):

Zug	einf. Fahrt	hin u. zurück
Einzel	8,00 €	12,00 €
Familien		30,00 €
Draisine		36,00 €
jede weitere Person		12,00 €
Kinder jew.		1/2

